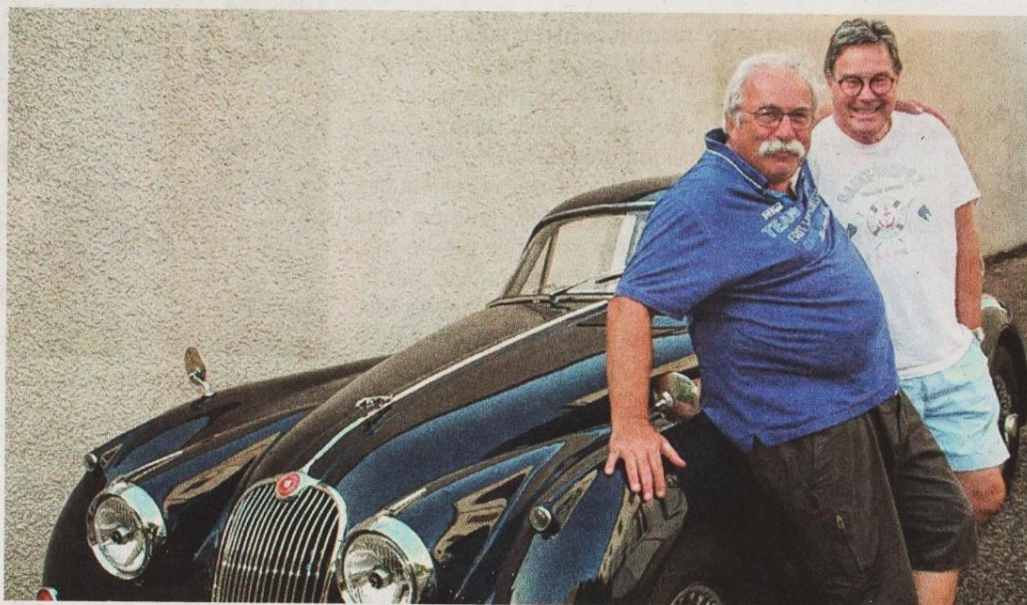


Le rallye Routes du Jura en route pour sa 20^e édition !

Les Dolois pourront admirer 70 belles mécaniques pendant tout le week-end.

Ce rallye de navigation et de régularisation réservé aux voitures classiques ou historiques d'avant 1990 fête sa vingtième édition. Organisé comme toujours par le Old Cars Club jurassien sous l'égide de la fédération française de véhicules d'époque. Il s'agit de la cinquième des sept manches du Trophée historique des Régions de France 2017.

Pour l'occasion 70 équipages se retrouvent sur la ligne de départ, c'est un record d'inscriptions depuis sa création. Ces pilotes viennent pour moitié de la France et pour l'autre moitié de Belgique, Suisse, Luxembourg, Angleterre. La voiture la plus ancienne est une Jaguar XK 150 de 1959 conduite par un équipage dolois : Antoine Darley et Basile Gronfier. L'autre équipage dolois est composé du duo Alain Porcherie et Daniel Ratton avec



Olivier Sussot et Patrick Darley avec une Jaguar XK 150 de 1959.

une Lancia Beta HPE de 1982.

Le prologue, nouveauté de l'édition 2017

Olivier Sussot et Eric Bongain ont peaufiné le parcours pour qu'il soit différent des autres années en tenant compte des

remarques des participants. C'est environ 6 mois de travail pour une équipe de cinq personnes qui peut compter sur 32 bénévoles.

Divisée en trois catégories suivant les difficultés, la première, Régularité, est une nouveauté,

avec un road book simplifié accessible aux néophytes, la catégorie GT avec une navigation plus compliquée mais sans régularité et la troisième les Experts qui requiert une bonne maîtrise du road book et de la régularité.

Un prologue gratuit et facul-

tatif sera testé pour la première fois le vendredi 1er septembre au départ du Chalet du Mont Roland à 16 h 30 pour une boucle de 70 km dans la Serre pour revenir au point de départ vert 18 h 00, une façon pour le copilote de se familiariser avec le Road Book.

Deux jours et demi de course

Olivier Sussot, responsable administratif du Rallye, met en avant une aventure humaine : « Ce qui fait la notoriété de notre rallye, c'est avant tout la convivialité et l'accueil que nous voulons très chaleureux ; en plus les concurrents sont conquis par nos superbes paysages. Nous voulons soigner notre accueil et surtout que tout le monde se fasse plaisir ! Il faut croire que c'est le cas puisque les équipages viennent de plus en plus nombreux depuis 20 ans, ce qui est de bonne augure pour la pérennité de la manifes-

tation ! »

Au total le rallye se déroule sur 600 km pendant deux jours et demi. Samedi matin, les véhicules ont rendez-vous avenue de Lahr à partir de 8 h 00 pour un départ toutes les minutes. Ils s'élanceront pour une étape de 150 km avec une pause à Miery à 9 h 45 avant de repartir pour la base de Belsain où les attend un bon repas vers 12 h 20. L'après-midi, ils repartiront vers 14 h 15 pour une autre étape à Miéry à 16 h 00 et retour à Dole en passant par Villers-Robert, Belmont, la Loye et arriveront vers 18 h 00 à Dole.

Le lendemain matin, départ avenue de Lahr à 8 h 00 pour une petite incursion en terres bourguignonnes avant un retour dans le Jura par Saint-Aubin, Tavaux et retour à la commanderie vers 12 h 00.

De notre correspondante
Catherine Roy.