



❶ Damien et Caroline Hofer avaient engagé leur Austin Healey 3000 MkIII dans la nouvelle catégorie « Régularité »

## ROUTES DU JURA

Pour cette édition anniversaire (20e), les organisateurs ont réuni un plateau superbe, 70 voitures en refusant du monde, inauguré une nouvelle catégorie qui semble plaire, et instauré un prologue facultatif qui a attiré les trois quarts des concurrents. La météo a, de justesse, été miraculeusement clémente. Tout cela, ajouté à un très beau parcours et à l'habituelle bonne humeur de ce rallye, en a fait à nouveau un succès salué par tous.

Vendredi après-midi, au Mont Roland sur les hauteurs de Dole, après les retrouvailles des habitués et la découverte des nouveaux, le contrôle technique et la mise en place des transpondeurs sur les autos pour le chronométrage électronique, tout commence par le prologue, nouveauté cette année, afin que les concurrents s'habituent aux particularités locales, road-book, CP, ZR, chronométrage. Une cinquantaine d'équipages s'élancent, un peu tendus mais pas trop, puisque ça compte pour du beurre. Tous les cadors du THRF sont là. Par exemple, C.

et M. Thirion (Alfa) en Expert, vainqueurs l'an dernier. Par exemple JP et MC Wante (Corvette) en tête de Trophée, un peu en colère après leur grosse auto orange, qui a voulu, dès sa descente du camion, rentrer toute seule à Paris, et en marche arrière... En catégorie Régularité, autre nouveauté 2017, une majorité de concurrents étrangers, suisses, belges, anglais, désireux de profiter du parcours sans navigation cartographiée, juste un peu de régularité simple pour faire un classement, et avec de très belles autos (trois Austin-Healey, trois MG,

deux Lancia, une Ferrari, ...).

Samedi matin, 8h, les choses sérieuses commencent. Les 15 équipages REG(ularité) ouvrent le bal devant les 20 EXP(ert) et les 35 GT. Cap sud-est, à travers la très belle forêt de Chauz, deuxième plus grande forêt de France, puis sud, direction Arbois et Poligny. Deux heures de prise en main du road-book, fléché métré et non métré pour tous, cartographie plus ou moins complexe selon la catégorie, régularité pour EXP et REG. Première pause gourmande, toujours exceptionnelle ici. Pas de



❷ La Corvette de René Weidig et Marcel Grasset à un contrôle.



❸ Entre Porsche 356, on se raconte des histoires de... Porsche 356. On se consulte aussi sur une difficulté du parcours.



❹ Camille et Maxime Thirion (Alfa Romeo GTV) s'imposent en Expert



❺ La magnifique et rare Dauphine Gordini de Marcel Kellenberger/Martina Liechti, 3èmes en GT.



❻ Michel et Bernard Lefevre (R 8 Gordini)



❼ La Facel Vega Facel III de Martine et Etienne Seniura.

### ➔ INFOS PRATIQUES :

- Rallye de régularité sur routes ouvertes.
- 5<sup>e</sup> manche du THRF.
- 1 prologue 70 km. 3 étapes. 500 km environ.
- 70 voitures
- 20<sup>e</sup> édition
- 1-3 septembre 2017
- Organisation : Old Cars Club Jura Olivier Susso
- BP176 - 39101 Dole Cedex
- tél 06 07 64 37 00 - fax 03 84 72 15 19
- oliviersusso@wanadoo.fr

grosses difficultés, pas de gros retards, Puis seconde demi-étape en direction du magnifique lac de Vouglans, par des routes de plus en plus belles et difficiles, inédites pour la plupart, même pour les vieux habitués (2 équipages ont participé à toutes les éditions).

Déjeuner un peu succinct mais dans un très bel environnement. Puis remontée vers le nord, avec un road-book qui se corse petit à petit, mais on laisse le mauvais temps menaçant derrière nous. Des forêts et des vaches. Encore des forêts et encore des vaches. Gros dépaysement pour les citadins. Les organisateurs mettent un point d'honneur à mettre le moins possible de feux rouges dans leur itinéraire qui est toujours habilement choisi. Alternant le tordu et le roulant donc agréable pour pilotes et copilotes. De retour à Dole en fin de journée, tout le monde a le sourire mais chacun se demande combien de pénalités il a pris. En EXP, l'affaire se joue entre Berteloot (Porsche), Damsaux (Porsche), Thirion (Alfa), Lefevre (Gordini). En GT, Kellenberger (Dauphine), Forest (Peugeot), Kersten (Mini), Doucet (Opel). En REG, Carlier (Peugeot), Guilmain (Porsche), Vignaux (Mercedes), Stinghamer (Triumph).

Les mécaniciens d'assistance sont aussi au travail. Fusibles recalibrants sur la Lancia d'Alain Porcherie (combe pour un électricien), et la Jaguar d'Antoine Darley (plus jeune pilote dans la plus vieille auto, une fois de plus). Le premier abandonnera. Le

second repartira, très retardé mais réparé. Echappement baladeur sur la 104ZS de Carlier, etc.

Dimanche matin, escapade en Bourgogne, département de la Côte d'Or, direction St Jean de Losne, grand carrefour fluvial que les organisateurs veulent montrer aux concurrents. Las, une brocante inopinée oblige à dérouter le parcours (merci, la préfecture !); on ne verra donc pas les bateaux. Et comme souvent, un ou deux CP vont faire la différence.

En EXP, on perd les Damsaux sur panne de carte électronique. Eric, déçu pour son père, est au bord des larmes. Berteloot loupe un CP. Pour finir, Camille et Maxime Thirion enlèvent la mise, rééditant leur victoire de l'an dernier. Devant Christophe Berteloot (ancien triple vainqueur) - Stéphanie Wante (double vainqueur et princesse chez Zanirroll) et les hauts-savoyards Michel et Bernard Lefevre dont la Gordini ne casse plus sa boîte de vitesses dans le Jura depuis 2 ans. En GT, Patrice et Isabelle Normand (Opel

GT), troisième l'an dernier, maintent cette fois sur la plus haute marche. Devant l'insusable Mini de Paul et Tony Kersten (vainqueur l'an dernier). Et l'improbable Dauphine hélvète de Marcel Kellenberger - Martina Liechti. En REG, victoire de la 104ZS de Thomas Carlier et Jérôme Grubius, dont l'échappement a tenu.

La remise des prix a lieu cette année à la Commanderie, très beau nouveau théâtre ultra-moderne de la ville, sur les bords du Doubs, face à la collégiale. Toutes les voitures sont alignées sur l'esplanade, face aux convives. Superbe. Olivier Susso, chef d'orchestre de l'événement, est en grande forme et l'énoncé des résultats. Tout le monde semble content. Beaucoup promettent de revenir. En particulier la catégorie Régularité, plébiscitée par tous ceux qui ont fait ce choix. Et certains GT semblent tentés de s'essayer l'an prochain. Peut-être par lassitude des road-books trop compliqués ? A méditer pour tous les organisateurs. Les jurassiens en tous cas ne regrettent pas ce choix.

### ➔ CLASSEMENTS

**EXPERT :** 1er, Camille et Maxime Thirion (Alfa Romeo GTV). 2, Christophe Berteloot/Stéphanie Wante (Porsche 924). 3, Michel et Bernard Lefevre (Renault 8 Gordini). 4, Philippe Benacchio/Franck Vampouille (Porsche 911). 5, Bernard et Alexandre Perret (Alpine A110). 6, Michel Hermans/Daniel Pigeolet (Alfa Romeo Sprint). 7, Michael et Hilary Fahy (MG-B). 8, Francis Doneux/Jean-Luc Frakin (BMW 325X). 9, Jean-Jacques Gelhausen/Philippe Genbrugge (Triumph TR3). 10, Jean-François Delincé/Valérie Geroarts (Ford Escort). 11, Jacques Joliet/Dominique Despontin (Autobianchi Abarth). 12, Benoît Fraumont/Nicolas Ermond (Autobianchi Abarth). 13, Joseph-Jean Aghina/Thierry Ruppert (Autobianchi Abarth). 14, Guillaume Pujos/Cathy Simon (VW Golf). 15, Fabrice Pellier/Andrea Le Guen (MG B-GT). 16, Martine et Etienne Seniura (Facel Vega). 17, Robert Poux/Nathalie Gengler (BMW 2002). 18, Geneviève Grisain Verhelst/Philippe Grisain (MG B). 19, Thierry Müller/Christophe Hoefler (MG B). 20, Jean-Yves Granddier/Bénédictine Ekiann (MG B-GT). 21, Jean-Pol Philips/Marie-Josée Philips-Moureau (Volvo). 22, Patrick Guillot/Jérémy Schilmer (Porsche 914). 23, Philippe et Priscilla Soulie (Alfa Romeo GTV). 24, Jean-Thierry Vacheron/Arnette Magnat (Porsche 911). 25, André Stenger/Jean-François Acker (Alfa Romeo GTV). 26, Christophe Marchel/Natasha Myllyens (Porsche 356). 27, Jérôme Uthury/François Aramency (Porsche 911). 28, Marcel et Martine Brouwers (Triumph TR4). 29, Yves Pauwels/Fabrice Delpiere (Skoda 1200). 30, Alain Marchal/Evelyn Pfister (Lancia Z30). 31, François Boutatz/Claudine Gabrilargues (Datsun 280). 32, Jean-Pierre Dreyfus/Jean-Paul Masse (Lancia Zagato). 33, György Balazs/Kiss Katalin (Porsche 924). 34, Antoine Darley/Basile Granfier (Jaguar XK150). 35, Alain Porcherie/Daniel Rallon (Lancia HPE)

**GT :** 1er, Patrice et Isabelle Normand (Opel GT). 2, Paul et Tony Kersten (Austin Clubman). 3, Marcel Kellenberger/Martina Liechti (Renault Dauphine Gordini). 4, Bruno et Nicolas Doucet (Opel Mantia). 5, Sébastien et Sophie Forest (Peugeot 104 ZS). 6, Benoît et Michel Vichard (Alfa Romeo GTV). 7, Daniel De Boey/Henri Delgoutte (Porsche 356). 8, Jean-Michel Champantier/Vincent Boisserier (Porsche 911). 9, Jean-Jacques Gelhausen/Philippe Genbrugge (Triumph TR3). 10, Jean-François Delincé/Valérie Geroarts (Ford Escort). 11, Jacques Joliet/Dominique Despontin (Autobianchi Abarth). 12, Benoît Fraumont/Nicolas Ermond (Autobianchi Abarth). 13, Joseph-Jean Aghina/Thierry Ruppert (Autobianchi Abarth). 14, Guillaume Pujos/Cathy Simon (VW Golf). 15, Fabrice Pellier/Andrea Le Guen (MG B-GT). 16, Martine et Etienne Seniura (Facel Vega). 17, Robert Poux/Nathalie Gengler (BMW 2002). 18, Geneviève Grisain Verhelst/Philippe Grisain (MG B). 19, Thierry Müller/Christophe Hoefler (MG B). 20, Jean-Yves Granddier/Bénédictine Ekiann (MG B-GT). 21, Jean-Pol Philips/Marie-Josée Philips-Moureau (Volvo). 22, Patrick Guillot/Jérémy Schilmer (Porsche 914). 23, Philippe et Priscilla Soulie (Alfa Romeo GTV). 24, Jean-Thierry Vacheron/Arnette Magnat (Porsche 911). 25, André Stenger/Jean-François Acker (Alfa Romeo GTV). 26, Christophe Marchel/Natasha Myllyens (Porsche 356). 27, Jérôme Uthury/François Aramency (Porsche 911). 28, Marcel et Martine Brouwers (Triumph TR4). 29, Yves Pauwels/Fabrice Delpiere (Skoda 1200). 30, Alain Marchal/Evelyn Pfister (Lancia Z30). 31, François Boutatz/Claudine Gabrilargues (Datsun 280). 32, Jean-Pierre Dreyfus/Jean-Paul Masse (Lancia Zagato). 33, György Balazs/Kiss Katalin (Porsche 924). 34, Antoine Darley/Basile Granfier (Jaguar XK150). 35, Alain Porcherie/Daniel Rallon (Lancia HPE)

**RÉGULARITÉ :** 1er, Thomas Carlier/Jérôme Grubius (Peugeot 104ZS). 2, Thierry Vignaux/François Dombret (Mercedes 350SL). 3, Vincent Stinghamer/Christian Van Den Eynde (Triumph TR6). 4, Victor Guilmain/Paul-Henri Yans (Porsche 924). 5, Charles Hervas Adelman/Alexandra Dargan (MG B). 6, Damien et Caroline Hofer (Austin-Healey). 7, Denis-Noël et Carolina Brule (MG B-GT). 8, William et Eric Heynen (Lancia Beta). 9, Pierre-Armand de Laquière/Ghislain de Noiville (Ferrari 308). 10, Jean-Marc Cattenot/Christian Giroux (MG Mitigo). 11, Dominique et Patricia Sgaragli (Toyota Celica). 12, Ralf Koeppl/Andrew Cummins (Austin-Healey). 13, Conrad Tobler/Sylvie Hervas (Austin-Healey). 14, Joël et Corinne Sanseigne (Lancia Delta). 15, Franck et Armelle Reyes (Alfa Romeo GTV).